

s un šķēršprofilus

papīra. Pēc profilu
ārbaudāmi.

atzīmējams nivē-

ivelējot.

izdara likņu iestār-
galveno elementu

zīmē mērogā 1:500,
(t. 3. zīm.).

cirtumiem izdarāma

entariācijas plānu
zdarīti dabā, ielas
ceļus, dažādo ielu
kā arī pārējo situā-

ceļu segumu tipu
akstītu apli). Train-
cīgā tramvaja ceļa

no tramvaja stīgas
platumu ieslēdz ko-
nu, bordu un ap-
em) - pāru skaitļu
iem.

uļiem atbilstoši pie-

ās līnijās ar melnu
ē ar zīmuli, bordes

ski, bet, ja ir ne-
kaitļojumus ieraksta
elas tehniskajai pa-

es laukumu fasādes
daļas laukumu, tro-

GARENPROFILS
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ

A. Bērtulis

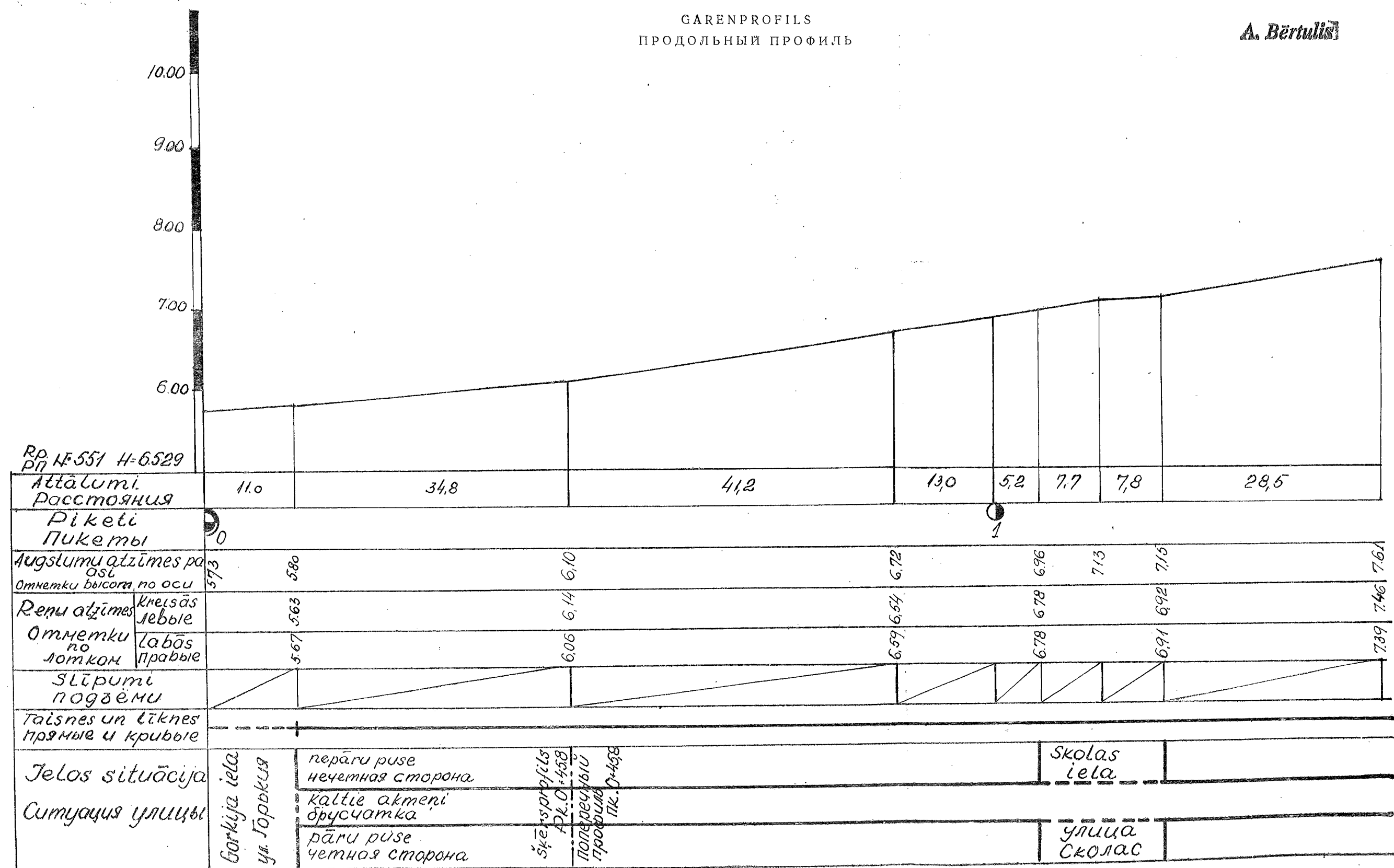
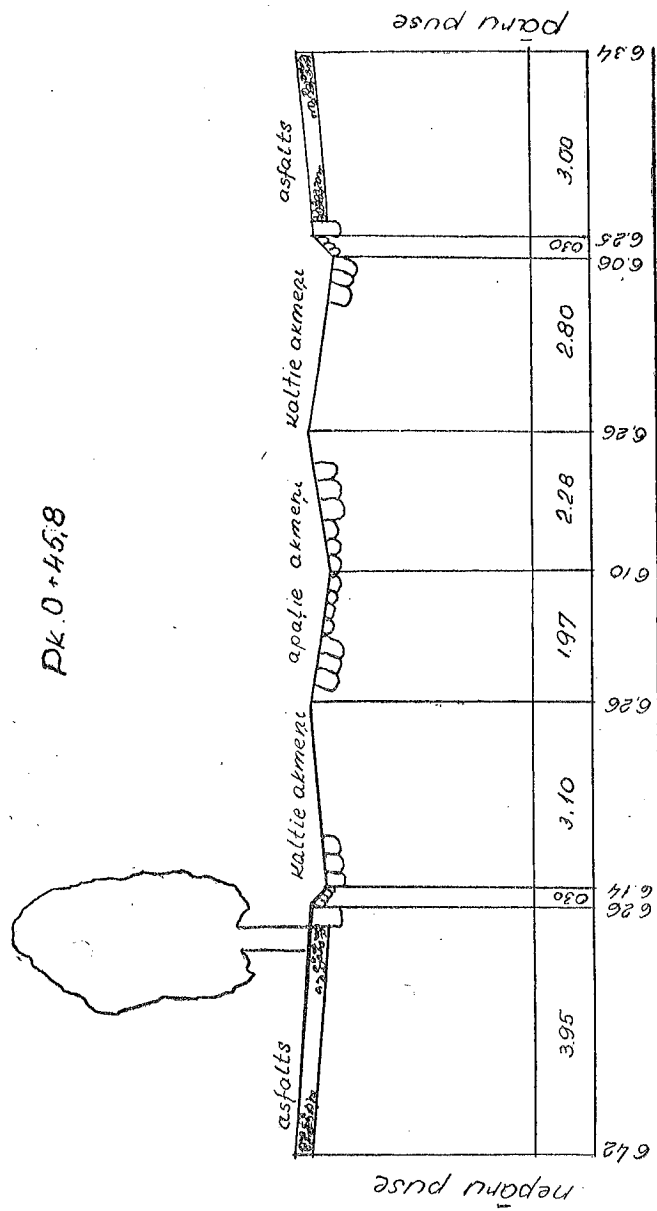


Рис. 1. зīm.

SKĖRSPROFILS

PK 0+45,8



2. žīm.

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ

ПК 0+45,8

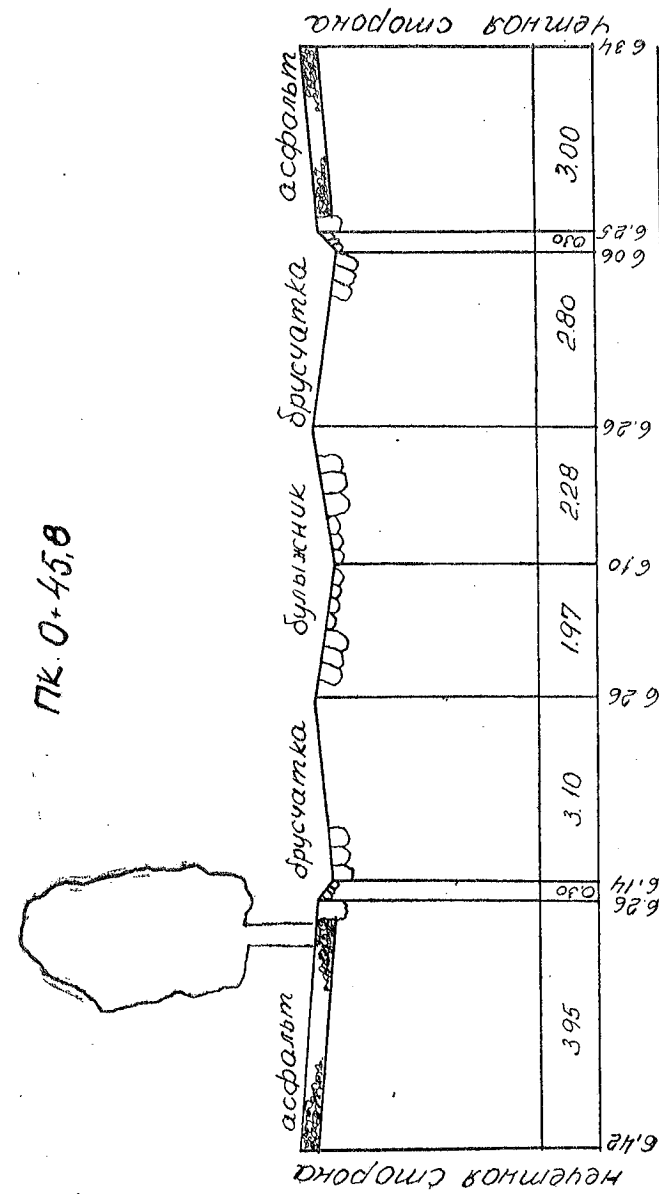


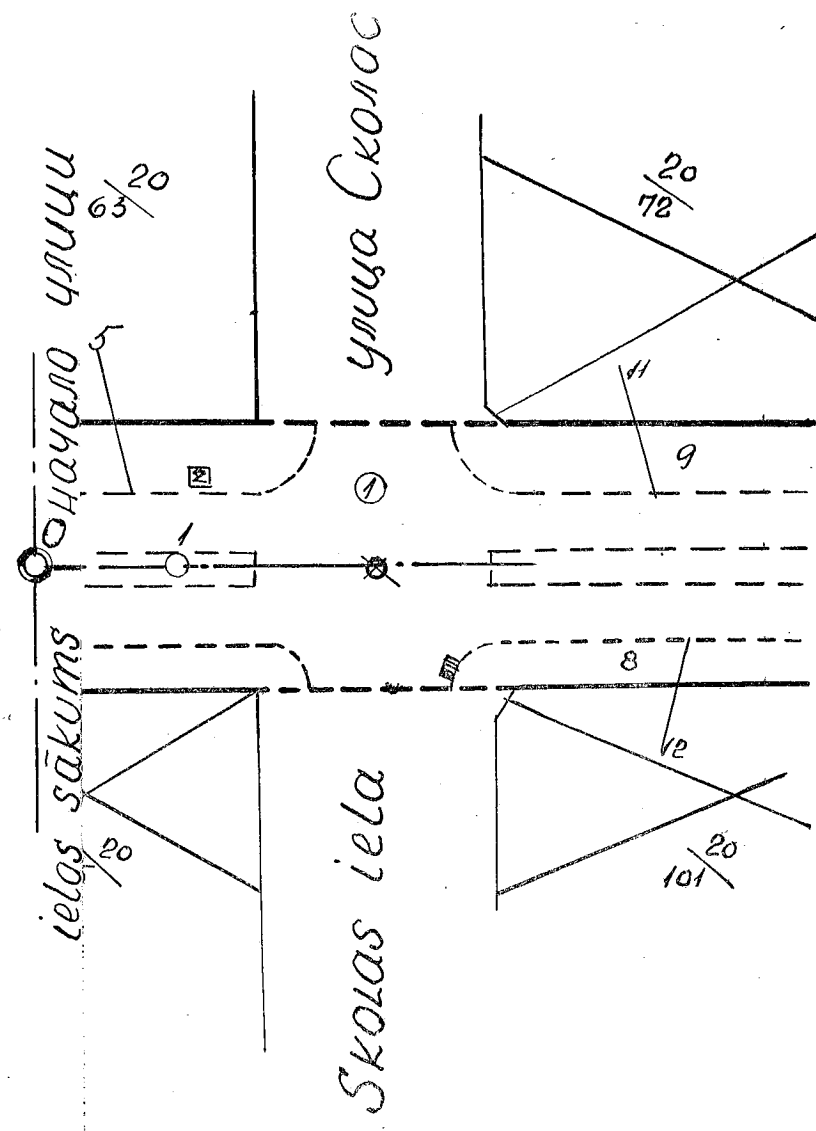
Рис. 2.

37. Ielas garumu nosaka pēc plāna, izmērot ass līniju, kas izvilktā un iezīmētā plānā starp galējo namīpašumu stūriem, kuri atrodas ielas sākumā un beigās.

38. Pilsētas tiltu un pārbrauktuvi garumus un laukumus aprēķina atsevišķi un ielas laukumā neieskaita.

39. Ielu novērtējumu izdara pēc tālāk norādītās tabulas «Trotuāru, bordu, apmaļu, braucamo daļu un ielas segumu uzbūves vidējās vērtības tabulas 1945. gada cenās pasportizācijas darbiem Latvijas PSR pilsētās, strādnieku ciematos un vasarnīcu ciematos».

Nr. p. k.	Segumu veids	Mēra vienība	Mēra vie- nības vidē- jā vērtība
1.	Uzlabota ceļa uzbūve ar uzlabojošu piedevu — ķieģeļu šķembu 13 cm piedevām	m ²	Rbl. 1,07
2.	Baltās šosejas uzbūve ar šķembām 15 cm biezumā (vienā kārtā), uz dabiskās pamatnes	m ²	2,13
3.	Tas pats, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	2,59
4.	Tas pats, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	2,85
5.	Tas pats, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	3,08
6.	Šosejas uzbūve no šķembām 17 cm biezumā (divās kārtās), uz dabiskas pamatnes	m ²	2,28
7.	Tas pats, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	2,74
8.	Tas pats, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	2,99
9.	Tas pats, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	3,23
10.	Melno šķembu šosejas uzbūve 24 cm biezumā no do- lomīta šķembām, uz dabiskas pamatnes	m ²	3,42
11.	Tas pats, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	3,88
12.	Tas pats, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	4,14
13.	Tas pats, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	4,36
14.	Melno šķembu šosejas uzbūve 24 cm biezumā no gra- nīta šķembām, uz dabiskas pamatnes	m ²	4,10
15.	Tas pats, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	4,56
16.	Tas pats, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	4,82
17.	Tas pats, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	5,05
18.	Brūgakmeņu bruģa uzbūve no akmeņiem, caurmērs 18 cm, uz dabiskas pamatnes	m ²	2,24
19.	Tas pats, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	2,70
20.	Tas pats, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	2,96
21.	Tas pats, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	3,19
22.	Brūgakmeņu bruģa uzbūve no rupji veidotiem akme- ņiem, caurmērs 18 cm, uz dabiskas pamatnes	m ²	2,48
23.	Tas pats, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	2,94
24.	Tas pats, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	3,20
25.	Tas pats, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	3,43
26.	Brūgakmens piebruģējuma uzbūve ap ēkām ar gul- tnes un smilšu pamatnes ierīkošanu	m ²	2,38



garumu nosaka pēc plāna, izmērot ass līniju, kas izvilktā un
starp galējo namīpašumu stūriem, kuri atrodas ielas sākumā

as tiltu un pārbrauktuvju garumus un laukumus aprēķina at-
s laukumā neieskaita.

novērtējumu izdara pēc tālāk norādītās tabulas «Trotuāru,
braucamo daļu un ielas segumu uzbūves vidējās vērtības
gada cenās pasportizācijas darbiem Latvijas PSR pilsētās,
matos un vasarnīcu ciematos».

Segumu veidi	Mēra vienība	Mēra viēnības vidējā vērtība
a ceļa uzbūve ar uzlabojošu piedevu — ķieģembu 13 cm piedevām	m ²	Rbl. 1,07
šosejas uzbūve ar šķembām 15 cm biezumā (kārtā), uz dabiskās pamatnes	m ²	„ 2,13
s, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 2,59
s, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 2,85
s, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 3,08
uzbūve no šķembām 17 cm biezumā (divās kārtās), uz dabiskās pamatnes	m ²	„ 2,28
s, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 2,74
s, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 2,99
s, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 3,23
ķembu šosejas uzbūve 24 cm biezumā no do- ķembām, uz dabiskās pamatnes	m ²	„ 3,42
s, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 3,88
s, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 4,14
s, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 4,36
ķembu šosejas uzbūve 24 cm biezumā no gra- ķembām, uz dabiskās pamatnes	m ²	„ 4,10
s, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 4,56
s, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 4,82
s, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 5,05
meņu bruģa uzbūve no akmeņiem, caurmērs uz dabiskās pamatnes	m ²	„ 2,24
s, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 2,70
s, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 2,96
s, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 3,19
meņu bruģa uzbūve no rupji veidotiem akme- urmērs 18 cm, uz dabiskās pamatnes	m ²	„ 2,48
s, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 2,94
s, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 3,20
s, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 3,43
mens piebruģējuma uzbūvē ap ēkām ar gul- smilšu pamatnes ierīkošanu	m ²	„ 2,38

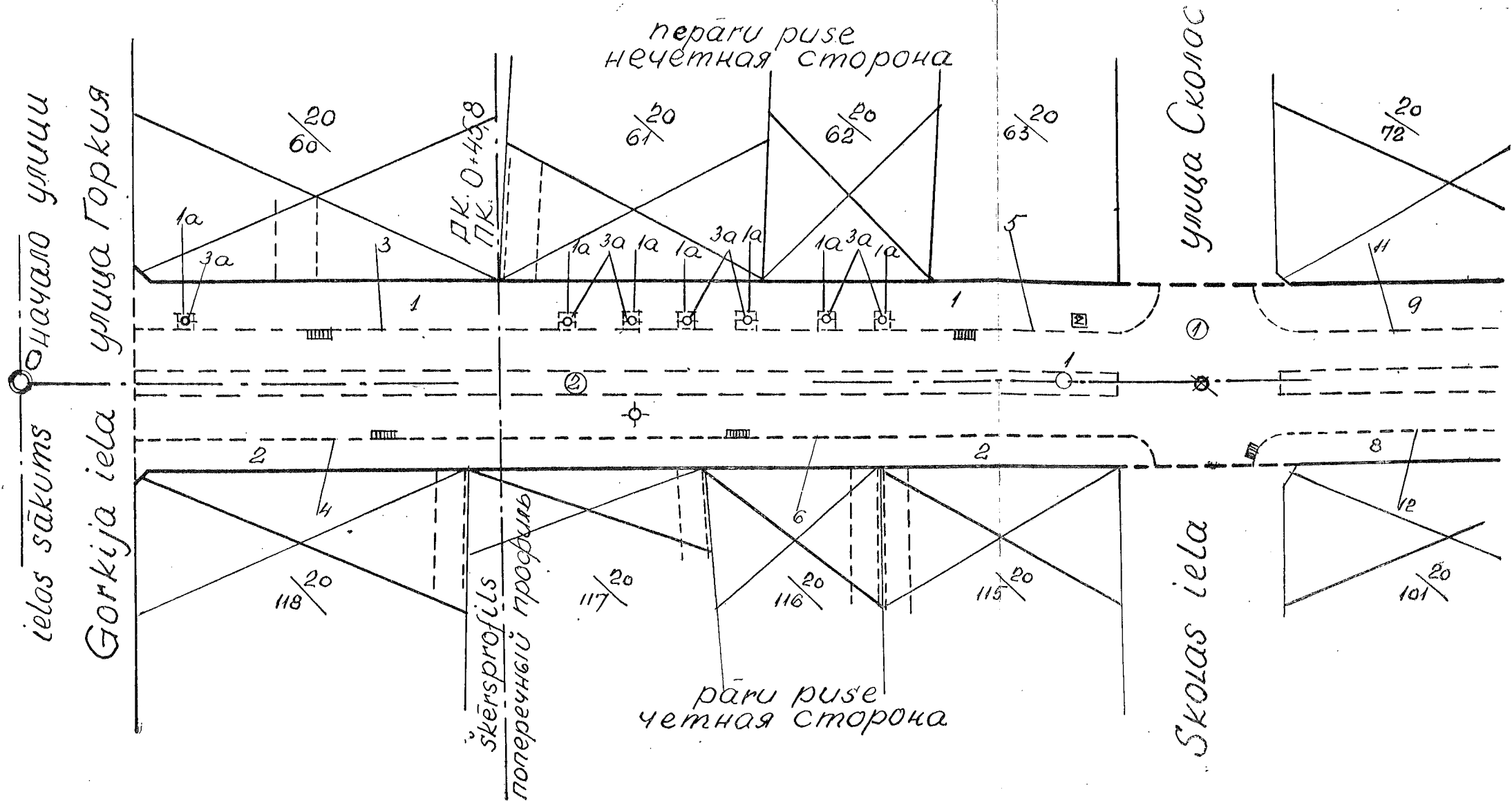


Рис. 3. зѣм.

Nr. p. k.	Segumu veidi	Mēra vienība	Mēra vie- nības vidē- jā vērtība
27.	Kalto akmeņu bruģa uzbūve no 13 cm akmeņiem un šuvju aizpildīšanu ar smiltīm, uz dabiskas pamatnes .	m ²	Rbl. 6,23
28.	Tas pats, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	" 6,69
29.	Tas pats, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	" 6,95
30.	Tas pats, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	" 7,18
31.	Kalto akmeņu bruģa uzbūve uz 13 cm biezas ķieģeļu šķembu pamatnes, bez smilšu drenējošās kārtas . .	m ²	" 7,01
32.	Tas pats, uz 15 cm biezas betona pamatnes, uz ķieģeļu šķembām, bez drenējošās kārtas	m ²	" 8,24
33.	Tas pats, uz 15 cm biezas betona pamatnes uz grants, bez drenējošās kārtas	m ²	" 7,39
34.	Tas pats, uz 20 cm biezas betona pamatnes uz akmeņu šķembām, bez drenējošās smilšu kārtas . . .	m ²	" 9,13
35.	Tas pats, uz dabiskās pamatnes, piepildot šuves ar javu	m ²	" 6,49
36.	Tas pats, ar 10 cm biezu smilšu pamatni	m ²	" 6,95
37.	Tas pats, ar 15 cm biezu smilšu pamatni	m ²	" 7,21
38.	Tas pats, ar 20 cm biezu smilšu pamatni	m ²	" 7,44
39.	Tas pats, ar 13 cm biezu ķieģeļu šķembu pamatni .	m ²	" 7,27
40.	Tas pats, ar 15 cm biezu betona pamatni, uz ķieģeļu šķembām	m ²	" 8,50
41.	Tas pats, ar 15 cm biezu betona pamatni, uz grants	m ²	" 8,25
42.	Tas pats, ar 20 cm biezu betona pamatni, uz akmens šķembām	m ²	" 9,39
43.	Kaltu akmeņu bruģa uzbūve no akmeņiem, 16 cm biezumā, ar smilšu pildījumu šuvēs, uz dabiskās smilšu pamatnes	m ²	" 7,59
44.	Tas pats, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	" 8,05
45.	Tas pats, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	" 8,31
46.	Tas pats, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	" 8,54
47.	Tas pats, uz 13 cm biezas ķieģeļu šķembu pamatnes, bez drenējošās smilšu kārtas	m ²	" 8,37
48.	Tas pats, uz 15 cm biezas betona pamatnes uz ķieģeļu šķembām, bez drenējošās smilšu kārtas . . .	m ²	" 9,60
49.	Tas pats, ar 15 cm biezu betona pamatni uz grants, bez drenējošās smilšu kārtas	m ²	" 9,35
50.	Tas pats, ar 20 cm biezu betona pamatni uz akmens šķembām, bez drenējošās smilšu kārtas	m ²	" 10,49
51.	Kalto akmeņu bruģa uzbūve ar cementa javu pildītām šuvēm	m ²	" 7,85
52.	Tas pats, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	" 8,31
53.	Tas pats, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	" 8,57
54.	Tas pats, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	" 8,80

№№ п. п.	Виды покрытий	Единица изме- рения	Средняя стоимость измерит.
27	Устройство брусчатой мостовой из камня 13 см с заполнением швов песком, по естественному основанию	m ²	Руб. 6,23
28	То же, на песчаном основании толщиной 10 см	m ²	" 6,69
29	То же, на песчаном основании толщиной 15 см	m ²	" 6,95
30	То же, на песчаном основании толщиной 20 см	m ²	" 7,18
31	Устройство брусчатой мостовой по основанию из кирпичного щебня 13 см, без песчаного подстилочного слоя	m ²	" 7,01
32	То же, по бетонному основанию толщиной 15 см на кирпичном щебне, без подстилочного слоя .	m ²	" 8,24
33	То же, по бетонному основанию толщиной 15 см на гравии, без подстилочного слоя	m ²	" 7,39
34	То же, по бетонному основанию толщиной 20 см на каменном щебне, без песчаного подстилочного слоя	m ²	" 9,13
35	То же, по естественному основанию с наполнением швов раствором	m ²	" 6,49
36	То же, с песчаным основанием толщиной 10 см	m ²	" 6,95
37	То же, с песчаным основанием толщиной 15 см	m ²	" 7,21
38	То же, с песчаным основанием толщиной 20 см	m ²	" 7,44
39	То же, с основанием из кирпичного щебня толщиной 13 см	m ²	" 7,27
40	То же, с бетонным основанием толщиной 15 см, на кирпичном щебне	m ²	" 8,50
41	То же, с бетонным основанием толщиной 15 см, на гравии	m ²	" 8,25
42	То же, с бетонным основанием толщиной 20 см, на каменном щебне	m ²	" 9,39
43	Устройство брусчатой мостовой из камня толщиной 16 см с заполнением швов, по естественному песчаному основанию	m ²	" 7,59
44	То же, на песчаном основании толщиной 10 см	m ²	" 8,05
45	То же, на песчаном основании толщиной 15 см	m ²	" 8,31
46	То же, на песчаном основании толщиной 20 см	m ²	" 8,54
47	То же, по основанию из кирпичного щебня толщиной 13 см, без песчаного подстилочного слоя .	m ²	" 8,37
48	То же, по бетонному основанию толщиной 15 см на кирпичном щебне, без песчаного подстилочного слоя	m ²	" 9,60
49	То же, по бетонному основанию толщиной 15 см на гравии, без песчаного подстилочного слоя .	m ²	" 9,35
50	То же, по бетонному основанию толщиной 20 см на каменном щебне, без подстилочного слоя .	m ²	" 10,49
51	Устройство брусчатой мостовой с заполнением швов цементным раствором	m ²	" 7,85
52	То же, на песчаном основании толщиной 10 см	m ²	" 8,31
53	То же, на песчаном основании толщиной 15 см	m ²	" 8,57
54	То же, на песчаном основании толщиной 20 см	m ²	" 8,80

Nr. p. k.	Segumu veidi	Mēra vienība	Mēra vie- nības vidē- jā vērtība
55.	Tas pats, uz 15 cm biezas kaļķu šķembu pamatnes, bez drenējošās smilšu kārtas	m ²	Rbl. 8,63
56.	Tas pats, ar 15 cm biezu betona pamatni uz ķieģeļu šķembām, bez drenējošās smilšu kārtas	m ²	„ 9,86
57.	Tas pats, ar 15 cm biezu betona pamatni uz grants, bez drenējošās smilšu kārtas	m ²	„ 9,61
58.	Tas pats, ar 20 cm biezu betona pamatni uz akmens šķembām, bez drenējošās smilšu kārtas	m ²	„ 10,75
59.	Piebruģējuma uzbūve, 1 m plata, no kaltiem akmeņiem, ar 6 cm biezu drenējošu smilšu kārtu, šuvju pildījums ar smiltīm	m ²	„ 6,21
60.	Tas pats, šuvju pildījums ar cementa javu	m ²	„ 6,47
61.	Klinkera bruģa uzbūve no ķieģeļiem un šuvju pildījumu ar javu, uz dabiskās smilšu pamatnes	m ²	„ 2,98
62.	Tas pats, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 3,70
63.	Tas pats, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 3,93
64.	Tas pats, uz 15 cm biezas ķieģeļu šķembu pamatnes	m ²	„ 3,76
65.	Tas pats, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes, šuvju pildījums ar smiltīm	m ²	„ 3,59
66.	Klucišu bruģa uzbūve ar vidējo augstumu 25 cm, uz dabiskās smilšu pamatnes	m ²	„ 3,36
67.	Tas pats, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 4,08
68.	Tas pats, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 4,50
69.	Mozaikas bruģa uzbūve «Sikbruģējums», ierīkojot smilšu starpslāni uz ķieģeļu šķembu pamatnes	m ²	„ 6,08
70.	Tas pats, uz apgriezta bruģa šķembu pamatnes	m ²	„ 8,19
71.	Tas pats, uz 15 cm biezas betona pamatnes	m ²	„ 7,31
72.	Tas pats, uz 20 cm biezas betona pamatnes	m ²	„ 8,20
73.	20 cm bieza cementbetona bruģa uzbūve uz dabiskas pamatnes	m ²	„ 4,21
74.	Tas pats, uz 15 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 4,92
75.	Tas pats, uz 20 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 5,15
76.	Tas pats, uz 13 cm biezas ķieģeļu šķembu pamatnes	m ²	„ 4,98
77.	Asfaltbetona seguma uzbūve uz 16 cm biezas apgriezta bruģa pamatnes un uz 7 cm biezas šķembu kārtas	m ²	„ 6,68
78.	Tas pats, uz 16 cm biezas apgriezta bruģa pamatnes	m ²	„ 5,43
79.	Tas pats, uz bruģakmeņu bruģa, akmeņu caurmērs 18 cm	m ²	„ 5,75
80.	Tas pats, uz bruģakmeņu bruģa no plēstiem akmeņiem, 18 cm biezs	m ²	„ 5,99

№№ п. п.	Виды покрытий	Едини- ца изме- нения	Средняя стоимость измерит.
55	То же, по основанию из кирпичного щебня тол- щиною 13 см, без песчаного подстилочного слоя	m ²	Руб. 8,63
56	То же, по бетонному основанию толщиной 15 см на кирпичном щебне, без песчаного подстилоч- ного слоя	m ²	„ 9,86
57	То же, по бетонному основанию толщиной 15 см на гравии, без песчаного подстилочного слоя	m ²	„ 9,61
58	То же, по бетонному основанию толщиной 20 см на каменном щебне, без песчаного подстилоч- ного слоя	m ²	„ 10,75
59	Устройство отмостки шириною до 1 м из брус- чатки с подсыпкой слоя песка до 6 см, с за- полнением швов песком	m ²	„ 6,21
60	То же, с заполнением швов цементным раствором	m ²	„ 6,47
61	Устройство клинкерной мостовой из кирпича с заполнением швов раствором, по естественному песчаному основанию	m ²	„ 2,98
62	То же, на песчаном основании толщиной 15 см	m ²	„ 3,70
63	То же, на песчаном основании толщиной 20 см	m ²	„ 3,93
64	То же, на основании из кирпичного щебня тол- щиною 15 см	m ²	„ 3,76
65	То же, на песчаном основании толщиной 20 см, с заполнением швов песком	m ²	„ 3,59
66	Устройство торцовой мостовой из шашки сред- ней высоты 25 см, на естественном песчаном основании	m ²	„ 3,36
67	То же, на песчаном основании толщиной 15 см	m ²	„ 4,08
68	То же, на песчаном основании толщиной 20 см	m ²	„ 4,50
69	Устройство мозаичной мостовой «Клейнфлястер», с устройством песчаной прослойки на основа- нии кирпичного щебня	m ²	„ 6,08
70	То же, на пакеляжном щебеночном основании	m ²	„ 8,19
71	То же, на бетонном основании толщиной 15 см	m ²	„ 7,31
72	То же, на бетонном основании толщиной 20 см	m ²	„ 8,20
73	Устройство цементных бетонных мостов толщи- ною 20 см, на естественном основании	m ²	„ 4,21
74	То же, на песчаном основании толщиной 15 см	m ²	„ 4,92
75	То же, на песчаном основании толщиной 20 см	m ²	„ 5,15
76	То же, на основании из кирпичного щебня тол- щиною 13 см	m ²	„ 4,98
77	Устройство асфальто-бетонного покрытия на па- келяжном основании толщиной 16 см и щебе- ночном — толщиной 7 см	m ²	„ 6,68
78	То же, на пакеляжном основании толщиной 16 см	m ²	„ 5,43
79	То же, на булыжной мостовой размером 18 см	m ²	„ 5,75
80	То же, по булыжной мостовой из рваного камня толщиною 18 см	m ²	„ 5,99

Nr. p. k.	Segumu veidi	Mēra vienība	Mēra vie- nības vidē- jā vērtība
81.	Tas pats, uz 16 cm biezas apgriezta bruģa pamatnes un uz 7 cm biezas šķembu kārtas ar 15 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	Rbl. 7,40
82.	Tas pats, ar 20 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	" 7,63
83.	Tas pats, uz 16 cm biezas apgriezta bruģa pamatnes ar 15 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	" 6,14
84.	Tas pats, uz 16 cm biezas apgriezta bruģa pamatnes, ar 20 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	" 6,37
85.	Tas pats, uz 18 cm bieza laukakmeņu bruģa, ar 15 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	" 6,47
86.	Tas pats, uz 18 cm bieza laukakmeņu bruģa ar 20 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	" 6,70
87.	Tas pats, uz 18 cm bieza laukakmeņu bruģa no plēstiem akmeņiem, ar 15 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	" 6,71
88.	Tas pats, ar 20 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	" 6,94
89.	Asfaltbetona seguma uzbūve uz 13 cm bieza kalto akmeņu bruģa	m ²	" 9,74
90.	Tas pats, ar 15 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	" 10,46
91.	Tas pats, ar 20 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	" 10,69
92.	8 cm bieza asfaltbetona seguma uzbūve uz 16 cm bieza kalto akmeņu bruģa	m ²	" 11,10
93.	Tas pats, ar 15 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	" 11,82
94.	Tas pats, ar 20 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	" 12,04
95.	2,5 cm bieza asfalta trotuāru uzbūve uz ķieģeļu šķembu pamatnes	m ²	" 3,08
96.	Tas pats, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	" 3,54
97.	Tas pats, uz būvgružu pamatnes ar 10 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	" 3,09
98.	Tas pats, uz būvgružu pamatnes bez drenējošās smilšu kārtas	m ²	" 2,62
99.	2,5 cm bieza trotuāru asfalta seguma uzbūve ar 15 cm biezu betona pamatni uz ķieģeļu šķembām	m ²	" 3,66
100.	Tas pats, ar 10 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	" 4,12
101.	2,5 cm bieza trotuāru asfalta seguma uzbūve ar 15 cm biezu betona pamatni uz grants	m ²	" 3,41
102.	Tas pats, ar 10 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	" 3,87
103.	Trotuāru uzbūve no betona plātnēm uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	" 3,07
104.	Tas pats, uz 13 cm biezas ķieģeļu šķembu pamatnes	m ²	" 3,38

№№ п. п.	Виды покрытий	Единица изме- рения	Средняя стоимость измерит.
81	То же, на пакеляжном основании толщиной 16 см и щебеночном слое толщиной 7 см с подстилочным песчаным слоем толщиной 15 см	м ²	Руб. 7,40
82	То же, с песчаной подстилкой толщиной 20 см	м ²	" 7,63
83	То же, на пакеляжном основании толщиной 16 см с песчаным подстилочным слоем толщиной 15 см	м ²	" 6,14
84	То же, на пакеляжном основании толщиной 16 см с песчаным подстилочным слоем толщиной 20 см	м ²	" 6,37
85	То же, по булыжной мостовой толщиной 18 см с подстилочным песчаным слоем толщиной 15 см	м ²	" 6,47
86	То же, по булыжной мостовой толщиной 18 см с песчаным подстилочным слоем толщиной 20 см	м ²	" 6,70
87	То же, по булыжной мостовой толщиной 18 см из рваного камня с песчаным подстилочным слоем толщиной 15 см	м ²	" 6,71
88	То же, с песчаным подстилочным слоем толщиной 20 см	м ²	" 6,94
89	Устройство асфальто-бетонного покрытия по брусчатой мостовой толщиной 13 см	м ²	" 9,74
90	То же, с песчаным подстилочным слоем толщиной 15 см	м ²	" 10,46
91	То же, с песчаным подстилочным слоем толщиной 20 см	м ²	" 10,69
92	Устройство асфальто-бетонного покрытия толщиной 8 см по брусчатой мостовой толщиной 16 см	м ²	" 11,10
93	То же, с песчаным подстилочным слоем толщиной 15 см	м ²	" 11,82
94	То же, с песчаным подстилочным слоем толщиной 20 см	м ²	" 12,04
95	Устройство асфальтового покрытия тротуаров толщиной 2,5 см по кирпичному основанию	м ²	" 3,08
96	То же, по песчаному основанию толщиной 10 см	м ²	" 3,54
97	То же, по основанию из строймусора по песчаному подстилочному слою толщиной 10 см	м ²	" 3,09
98	То же, по основанию из строймусора без песчаного подстилочного слоя	м ²	" 2,62
99	Устройство асфальтового покрытия тротуаров толщиной 2,5 см по бетонному основанию на кирпичном щебне толщиной 15 см	м ²	" 3,66
100	То же, с песчаным подстилочным слоем толщиной 10 см	м ²	" 4,12
101	Устройство асфальтового покрытия тротуаров толщиной 2,5 см по бетонному основанию на гравии толщиной 15 см	м ²	" 3,41
102	То же, с песчаным подстилочным слоем гравия толщиной 10 см	м ²	" 3,87
103	Устройство тротуаров из бетонных плит по песчаному основанию толщиной 10 см	м ²	" 3,07
104	То же, основание из кирпичного щебня толщиной 13 см	м ²	" 3,38

Nr. p. k.	Segumu veidi	Mēra vienība	Mēra vienības vērtība
105.	Tas pats, uz ķieģeļu šķembu pamatnes ar 10 cm biezu drenējošu smilšu kārtu	m ²	Rbl. 3,84
106.	Klinkera (ķieģeļu) trotuāru uzbūve uz šķautnes, šuves aizlejojot ar cementa javu	m ²	„ 2,87
107.	Tas pats, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 3,33
108.	Klinkera (ķieģeļu) trotuāru uzbūve uz šķautnes, šuves aizpildot ar smiltīm	m ²	„ 2,53
109.	Tas pats, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 2,99
110.	Klinkera (ķieģeļu) trotuāru uzbūve plakani uz 10 cm biezas smilšu pamatnes, šuves aizlejojot ar cementa javu	m ²	„ 2,06
111.	Koka trotuāru uzbūve, liekot gulšņus un klātni no 50 mm dēļiem	m ²	„ 0,93
112.	15 cm biezu cementbetona trotuāru uzbūve uz ķieģeļiem, uz dabiskas pamatnes	m ²	„ 2,81
113.	Tas pats, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 3,27
114.	Cementbetona trotuāru uzbūve uz grants, uz dabiskas smilšu pamatnes	m ²	„ 2,56
115.	Tas pats, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 3,02
116.	Apmales izbūve no laukakmeņiem	m ²	„ 1,28
117.	Tas pats, uz 10 cm biezas smilšu pamatnes	m ²	„ 1,74
118.	Granīta bordes 16×36 uzbūve	t. m	„ 7,31
119.	Betona bordes 16×36 uzbūve	t. m	„ 7,12
120.	Kalto akmeņu bordes uzbūve, 15 cm platas	t. m	„ 1,13
121.	Tas pats, no ķieģeļiem uz šķautnes	t. m	„ 0,16
122.	Tas pats, no ķieģeļiem galeniski	t. m	„ 0,30
123.	Akmens bordes, apmalītes novietošana gar asfalta trotuāru	t. m	„ 5,61
124.	Tas pats, betona bordes, apmalītes	t. m	„ 1,65
125.	Trotuāru uzbūve no lauztu ķieģeļu šķembām, izdedžiem, būvgružiem	m ²	„ 0,51

40. Pilsētas ārējās labierīcības objektu atjaunošanas vērtību nosaka visos gadījumos, reizinot viena vai otra veida būves mēra vienību skaitu (m², t. m, m³) ar atbilstošās mēra vienības vērtību, kas ņemta pēc «vidējās vērtības tabulas».

Komplicētas būves cenojamās pa atsevišķiem konstruktīviem elementiem, pēc atbilstošo konstruktīvo elementu mēra vienību vērtībām.

Nosakot ielu braucamo daļu un kājnieku daļu seguma atjaunošanas vērtību, jāievēro šādi darba elementi:

- 1) zemes stīgas sagatavošana (virsas plānēšana, gultnes sagatavošana);
- 2) pamatnes uzbūve;

Nr. p. p.	Виды покрытий	Единица изме- рения	Средняя стоимость измерит.
105	То же, по основанию из кирпичного щебня, с подстилочным песчаным слоем толщиной 10 см	м ²	Руб. 3,84
106	Устройство тротуаров из клинкера (кирпича) на ребро с заполнением швов цементным раствором	м ²	„ 2,87
107	То же, на песчаном основании толщиной 10 см	м ²	„ 3,33
108	Устройство тротуаров из клинкера (кирпича) на ребро с заполнением швов песком	м ²	„ 2,53
109	То же, на песчаном основании толщиной 10 см	м ²	„ 2,99
110	Устройство тротуаров из клинкера (кирпича) плашмя на песчаном основании толщиной 10 см с заливкой швов цементным раствором	м ²	„ 2,06
111	Устройство деревянных тротуаров с укладкой лаг и настилкой 50 мм досками	м ²	„ 0,93
112	Устройство цементно-бетонных тротуаров толщиной 15 см на кирпиче, по естественному основанию	м ²	„ 2,81
113	То же, по песчаному основанию толщиной 10 см	м ²	„ 3,27
114	Устройство цементно-бетонных тротуаров на гравии, по естественному песчаному основанию	м ²	„ 2,56
115	То же, по песчаному основанию толщиной 10 см	м ²	„ 3,02
116	Устройство подзора из булыжного камня	м ²	„ 1,28
117	То же, на песчаном основании толщиной 10 см	м ²	„ 1,74
118	Устройство гранитных бордюров 16×36	п. м	„ 7,31
119	Устройство бетонных бордюров 16×36	п. м	„ 7,12
120	Устройство борта (бордюра) из брусчатки шириною 15 см	п. м	„ 1,13
121	То же, из кирпича на ребре	п. м	„ 0,16
122	То же, из кирпича стоймя	п. м	„ 0,30
123	Укладка каменных бордюров, поребриков вдоль асфальтового тротуара	п. м	„ 5,61
124	То же, бетонного бордюра поребрика	п. м	„ 1,65
125	Устройство тротуаров из кирпичного ломаного щебня, шлака, строймусора	м ²	„ 0,51

40. Восстановительная стоимость объектов внешнего городского благоустройства определяется, как правило, путем умножения количества единиц измерения (кв. м, пог. м, куб. м.) того или иного вида сооружения на стоимость соответствующей единицы измерения, взятой по «таблице средней стоимости».

Сложные сооружения оцениваются по отдельным конструктивным элементам, исходя из соответствующей стоимости единицы измерения конструктивного элемента.

При определении восстановительной стоимости одежд проезжих и пешеходных частей улиц учитываются следующие элементы работ:

- 1) подготовка земляного полотна (планировка поверхности, устройство ящика);
- 2) устройство основания;

3) seguma uzbūve;

4) gabalmateriālu segumu šuvju aizbēršana vai aizliešana.

Seguma cenošanu izdara pēc viena vai otra veida seguma 1 m² vērtības.

Apmāles cenošanas tāpat pa kvadrātmetriem, pie kam apmales laukumam aprēķina ne pa nogāzi, bet pa horizontāli. Bordes ceno pēc tekošiem metriem.

Cenojot ielu braucamās daļas ar ceļa grāvjiem, grāvju uzbūves vērtību pieskaita bruģējuma vērtībai. Pagaidu būves, kuras iekārto uz laiku mazāku par vienu gadu un kuru atjaunošanas vērtība ir mazāka par 10,0 rubļiem, neceno.

41. Būves pašreizējā (cenošanas, faktiskā) vērtību uz cenošanas momentu nosaka, samazinot vērtību pēc nolietojuma procentiem. Nolietojuma vērtību nosaka, reizinot atjaunošanas vērtību ar nolietojuma procentu.

42. Pēc laukuma aprēķiniem, cenošanas, inventarizācijas plāna, garenprofila un šķēršprofila sastādīšanas aizpilda «Ceļu tīklu saimniecības tehnisko pasi».

43. Objekta pasei ir astoņpadsmit nodaļojumu.

I nodaļojumā ieraksta vispārējās objekta tehniski ekonomisko rādītāju ziņas uz pasportizācijas dienu.

Nodaļojumā jāuzrāda objekta nosaukums, ielas vai ceļa klase pēc ekspluatācijas klasifikācijas, visi braucamās daļas un trotuāru elementu galvenie izmēri, apjomu un daudzumu rādītāji, ūdensvada, kanalizācijas un gāzes vada sistēmas, ziņas par virszemes un apakšzemes kapitālajām būvēm, kā arī īsas ziņas par līnijstādījumiem, zālājiem un puķu dābēm.

Tajās pilsētās, kur nav bijis ūdensvada, kanalizācijas un elektriskā tīkla un citu tīklu pamatinventarizācijas un nav precīzu datu, 15. paragrāfa ailes a, b, c, d, e un f dotajā nodaļojumā aizpildāmas pēc inventarizācijas nobeigšanas.

II nodaļojumā uzskatāmības labad izzīmējama ielas shēma, kurā uzrādāmas visas krustojošās un pieslēdzošās ielas ar to nosaukumiem. Shēma zīmējama ar tādu aprēķinu, lai tā novietojas visā garumā bez pārtraukumiem, aptuveni atveidojot arī likumus. Šajā pašā nodaļojumā ar nīvelēšanas datu pamata izzīmējami ielas garenprofili, bet šķēršprofili dodami galvenajās raksturīgākajās vietās.

III nodaļojumā īsumā raksturo ceļa vēsturi, ceļa nozīmi, pamatni, uz kuras novietots ceļa pamatojums, pa ceļu ejošā transporta veids, raksturīgās virszemes un apakšzemes būvju īpatnības, kā arī to virzieni un konstrukcijas. Uzrādāmas arī koku un krūmu reto sugu raksturīgās īpatnības, reti sastopamo sugu veidu apraksti, to vēsturiskā nozīme utt.

IV nodaļojumā ieraksta objekta un uz tā esošo būvju elementu visas platības apkopojošos galvenos izmēros. Visi dati ņemami no precīziem inventarizācijas materiāliem uz pasportizācijas dienu vai arī pēc dabas.

V nodaļojumā jāsniedz ziņas tikai par ielas braucamo daļu, uzrādot būves gadu, ielas seguma tipu, ielas izmērus, materiālu, ekonomiskos rādītājus un nolietojuma procentu uz pasportizācijas dienu.

VI un VII nodaļojumi izpildāmi tāpat kā V nodaļojums.

VIII nodaļojumā sniedzamas ziņas par ielas seguma tipu un pla-

3) устройство одежды;

4) засыпка или заливка швов одежды из щитучных материалов.

Оценка одежд производится, исходя из стоимости одного кв. м той или иной одежды.

Подзоры оцениваются также с квадратного метра, причем площадь подзора вычисляется не по наклону, а по горизонту. Борты оцениваются с погонного метра. При оценке проезжей части улицы с кюветами стоимость устройства кюветов прибавляется к стоимости замощения. Временные сооружения, возводимые на срок менее одного года, а также с восстановительной стоимостью менее 10,0 рублей, не оцениваются.

41. Определение действительной (оценочной, фактической) стоимости сооружения на момент оценки производится путем уменьшения восстановительной его стоимости на процент износа. Стоимость износа определяется путем умножения восстановительной стоимости на процент износа.

42. Вслед за вычислением площадей, оценкой и составлением инвентаризационного плана, продольных и поперечных профилей заполняется «Технический паспорт дорожно-мостового хозяйства».

43. Паспорт объекта содержит восемнадцать разделов.

Раздел I содержит общие сведения технико-экономических показателей по объекту на день паспортизации. В разделе должны быть даны: наименование объекта, класс улицы и дороги по эксплуатационной классификации, все основные размеры элементов проезжей части и тротуаров, объемные и количественные показатели, системы водопровода, канализации и газопровода, сведения с капитальных наземных и подземных сооружений, а также краткие сведения о линейных уличных посадках, газонах и цветниках.

В тех городах, где основная инвентаризация по водопроводной, канализационной, электрической и другим сетям не проведена и точные данные отсутствуют, графы а, б, в, г, д и е параграфа 15 данного раздела заполняются после проведения их инвентаризации.

Раздел II. Для наглядности вычерчивается схема улицы, на которой указываются все пересекающие и примыкающие улицы с их наименованиями. Внутренняя ситуация улицы на схеме не указывается. Схема вычерчивается с таким расчетом, чтобы она поместилась во всю ее длину и без обрывов, с приблизительным изображением ее изгибов. В этом же разделе на основании нивелировочных данных вычерчиваются продольные и поперечные профили улицы, причем поперечные профили даются в основных характерных местах.

Раздел III характеризует в краткой форме историю дороги, ее значение, грунт, на котором уложено ее основание, вид проходящего транспорта, характерные особенности наземных и подземных сооружений, а также направление и конструкция последних. Указываются также характерные особенности редких видов деревьев и кустарников, даются описания редко встречающихся их форм, историческое значение и т. д.

Раздел IV содержит обобщающие основные размеры элементов всей площади объекта и сооружений, расположенных на нем. Все данные берутся с уточненных инвентаризационных материалов на день паспортизации или в натуре.

Раздел V содержит только проезжую часть улицы, где указывается год постройки, тип одежды, ее размеры, род материалов, экономические показатели и процент износа на день паспортизации.

Разделы VI и VII заполняются так же, как раздел V.

В разделе VIII даются сведения о типе и ширине одежды, нахо-

tumu, kas atrodas zem tramvaja ceļiem (seguma platums summējas no izmēra starp tramvaja sliekšņiem plus 0,5 m uz katru ārējo ceļa pusi), ceļa seguma garumu, nolietojuma procentu uz pasportizācijas dienu un ekonomiskie rādītāji.

IX nodaļījums (tilti) aizpildāms pēc tiltu inventarizācijas materiāliem un izskatāmības labad izzīmējama vienkāršota tilta shēma plānā un griezumā.

X nodaļījums (caurtekas) aizpildāms tāpat kā IX nodaļījums.

XI nodaļījuma (apstādījumi) ieraksta uz ceļu būvju pasportizācijas objekta augošo koku un krūmu sugu nosaukumu uzskaitījumu, stādīšanas gadus, izmērus un apstādījumu stāvokli, t. i., labs, apmierinošs, neapmierinošs un slikts izskats. Visas dotās pases ailes aizpildāmas pēc apstādījumu inventarizācijas datiem, kas izdarāma reizē ar ceļa seguma pasportizāciju, aizpildot pašas veidlapas saskaņā ar apstādījumu pasportizācijas instrukciju (skat. 4. nodaļījumu).

XII nodaļījumā ar apakšnodaļījumiem a, b, c, d un e ieraksta kopsavilkuma datus par katru iepriekšējo V, VI un VII nodaļījuma ceļa seguma veidu un tipu, to izmēru datus un ekonomiskos rādītājus. Apakšnodaļījumos f un g — objekta elementu vērtības kopsavilkumi ierakstāmi vienā rindinā uz iepriekš minēto nodaļījumu datu pamata.

XIII nodaļījumā sniedz ziņas par ceļa seguma nolietojumu pasportizācijas dienā, kā arī par seguma vidējo nolietojumu gadā milimetros, kas novērots sekojošos ekspluatācijas gados.

XIV nodaļījumā raksturo būves darbību ekspluatācijas gaitā. Seit mināmi ilgādošie novērojumu dati (dažādos gada periodos), norādot kustības raksturu, transporta veidus un kravas slogojumu. Ziņas par kustības raksturu iegūstamas vietējos organos, kas regulē pilsētas kustību, vai sastādāmas uz periodisku novērojumu pamata, kas izdarāmi ar ekspluatācijas personāla palīdzību. Darba spēju aprēķina par gadu, un pēc ceļa seguma kalpošanas termiņa izbeigšanās summē par visiem gadiem.

Par gruntstonnu sauc slodzi vienas tonnas apmērā, kas pārnesta uz ceļa segumu un summējas no transporta vienības un tajā esošās kravas svāra uz šo transporta vienību.

XV, XVI un XVII nodaļījumus neaizpilda, sastādot pasi, tie paredzēti nākošajiem seguma atsegumiem sakarā ar seguma remonta darbiem pēc pasportizācijas: Ziņas par gada laikā izdarītajiem tekošā remonta darbiem un remontiem, kas saistīti ar atsegumiem, pasē ieraksta pēc darbu pieņemšanas mēnešu aktiem, bet par kapitālo remontu — uz izpildījuma dokumentu pamata un speciāliem aktiem pēc formas Nr. 2. Iepriekš minētie nodaļījumi jāizpilda precīzi un pareizi, jo pēc aprēķinātā nolietojuma procenta nosaka gada normas ceļa seguma dažāda veida remontam. Šis ikgadējais tekošo remontu procents, pie tam parāda konstrukcijas pretestības pakāpi faktoriem, kas iedarbojas uz to.

XVIII nodaļījumu sastāda uz iepriekšējo nodaļījumu datu analīzes pamata. Šī nodaļījuma pirmajā punktā katru gadu atskaites perioda beigās sastāda slēdzienu par objekta darbu, kurā pēc notikušo deformāciju rakstura, nodiluma un izdarītajiem remontu darbiem atzinē ceļa seguma konstrukcijas atbilstību kustības intensitātei un kravas slogojumam.

diņšējās pod tramvāinymi putāmi (širina odejdy slagaetsā iz rāzmera mejdū tramvāinymi rel'sāmi plus 0,5 m nā kākūdu vnešnju storonu puti), prōtājeņņosti odejdy dorogi, procentē iznosā ee nā den' pasportizāciji un ēkonomičesķi pokazateļi.

Рāздēл IX (мосты) зāполняетсā по инвентаризāцiонным материāлāм нā мосты и длā нāглядности вычерчиваются упрощенные схемы мостā в плāне и в рāзрезе.

Рāздēл X (трубы) зāполняется тāk же, кāk рāздēл IX.

Рāздēл XI (зеленые насāждения) содержит перечень нāименований пород деревьев и кустарников, произрастающих нā объектāх, где проводится паспортизāция дорожных сооруджений, год посāдки, их рāзмеры и характеристика состояннā насāждений, т. е. хороший, удовлетворительный, неудовлетворительный и плохой вид. Все графы данного паспорта зāполняются по данным инвентаризāции зеленых насāждений, которая проводится одновременно с паспортизāцией дорожных покрытий, с зāполнением специальных бланков в соответствии с инструкцией нā паспортизāцию зеленых насāждений (см. рāзд. 4).

Рāздēл XII с подразделами а, б, в, г и д содержит сводные данные по кākждому виду или типу покрытия из предыдущих рāзделов V, VI и VII, их размерные данные и ēкономические показатели. В подразделах е и ж — сводные стоимостнē элементов объекта должны проставлятьсā сднōй строкōй нā основāнии данных вышеуказанных рāзделов.

Рāздēл XIII содержит сведения о величине износа дорожных покрытий нā ден' паспортизāции, а тākже средний годовой износ покрытий в миллиметрах, нāблюдаемый в последующие годы их эксплуатāции.

Рāздēл XIV характеризует работу сооруджения в процессе эксплуатāции. Здесь приводятся данные ēжегодного нāблюдения (в рāзные периоды года) с указāнием характера движения, видов транспорта и грузонапряженности. Данные о характерē движения следует получить у местных органов, регулирующих городское движение, или составить нā основāнии периодических нāблюдений, проводимых силами эксплуатāционного персонала. Работоспособность подсчитывают зā год и по окончāнии срока службы дорожной одеjды суммируют зā все годы.

Грунтотоннōй называется нāгрузкā в одну тонну, передающаяся нā покрытие и слагающаяся из веса транспортнōй единицы и груза, нāходящегося нā этой транспортнōй единице.

Рāзделы XV, XVI и XVII при составлении паспортов не зāполняются, они предусмотрены для будущих вскрытий, покрытий и ремонтов одеjды, производимых после паспортизāции. Сведения о проведенных работāх зā год по текущему ремонту и ремонтах, связанных со вскрытиями, вносят в паспорт по данным ēжемесячных актов приемки работ, а о капитальном ремонте нā основāнии исполнительнōй документāции и специальных для этого актов по форме № 2. Вышеуказанные рāзделы необходимо зāполнять точно и аккуратно, т. к. по исчисленным процентам износа устанавливается ēжегодная норма различных видов ремонтов дорожных одеjд. При этом ēжегодный процент текущих ремонтов будут показывать степень сопротивляемости конструкции воздействию нā нее факторам.

Рāздēл XVIII составляется нā основāнии анализā данных предыдущих отделов. По первому пункту этого рāздела ēжегодно в конце отчетнōго периода составляется зāключение о работе объекта, в котором по характеру происшедших деформаций, износу и ремонтным работām отмечают соответствие конструкции дорожной одеjды интенсивности и грузонапряженности движения.

Sajā nolūkā nosaka nepieciešamo seguma deformācijas moduli un salīdzina ar esošo seguma moduļu lielumu, novērtē izdarītos remontu darbus un materiālu kvalitāti, nosaka grunts, hidroloģisko un klimatisko faktoru ietekmes pakāpi uz ceļa seguma stāvokli un darba spēju, atzīmē ādensnovadišanas kārtības stāvokli, seguma kārtībā uzturēšanas un tekošā remonta veikšanas pasākumu savlaicīgumu.

Ziņas par notikušajām deformācijām un nolietojuma apjomem uz novērojumu sistematizācijas un analīzes pamata ieraksta ceļu ekspluatācijas iecirkņu tehniskais personāls. Tāpat dodams ceļu saimniecības elementu stāvokļa raksturojums un novērtējums uz šo elementu rūpīgas pārbaudes pamata.

XVIII nodaļuma otrajā punktā uz pirmā punkta un iepriekš minēto nodaļumu pamata nosaka nepieciešamos pasākumus tālākai ceļu saimniecības uzturēšanai.

Pieņemtie apzīmējumi,
kas lietojami ielas situācijas plāna sastādīšanā
(skat. 3. zīm.).

a) Segums

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Grunts | neiekrāso |
| 2. Bruģakmeņi | brūna krāsa |
| 3. Šķembas | slīps svītrojums ar brūnu zīmuli |
| 4. Asfalts | dzeltena krāsa |
| 5. Kāltie akmeņi | zila krāsa |
| 6. Mozaika (sīkbruģis) | violeta krāsa |
| 7. Klinkers vai ķieģeļi | zaļa krāsa |
| 8. Kļona plātne | sarkana krāsa |
| 9. Dēļu klātne | slīps svītrojums ar zaļu zīmuli |
| 10. Betona trotuāri | slīps svītrojums ar dzeltenu zīmuli |

b) Bordes un apmales

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 11. Granīta bordes | zila līnija |
| 12. Betona bordes | sarkana līnija |
| 13. Kļona plātņu bordes | dzeltena līnija |
| 14. Bruģakmeņu apmale | brūna līnija ar sīku punktējumu |
| 15. Betona apmalītes | sarkana līnija ar sīku punktējumu |

В этих целях определяется необходимый модуль деформации одежды и сопоставляется с величиной модуля существующей одежды; дается оценка качества проведенных ремонтов и материалов, устанавливается степень влияния на работоспособность и состояние дорожной одежды, грунтовых, гидрологических и климатических факторов, отмечается состояние водоотвода, режим очистки, своевременность проводимых мероприятий по содержанию и текущему ремонту покрытия.

Сведения о происшедших деформациях и величине износа вносятся после систематизации и анализа их на основании наблюдений, осуществляемых техническим персоналом дорожно-эксплуатационных участков. Также дается характеристика и оценка состояния элементов дорожного хозяйства на основании тщательного их освидетельствования.

По второму пункту XVIII раздела на основании данных предыдущего пункта и вышеуказанных разделов намечаются необходимые мероприятия по дальнейшему содержанию дорожного хозяйства.

Условные обозначения, применяемые при составлении ситуационного
плана улицы
(см. рис. 3)

a) Одежда

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Грунт | не красится |
| 2. Булыжник | коричневый |
| 3. Щебень | косая штриховка коричневым карандашом |
| 4. Асфальт | желтый |
| 5. Брусчатка | синяя |
| 6. Мозаика (клеинфлястер) | фиолетовая |
| 7. Клинкер или кирпич | зеленый |
| 8. Лещадные плиты | красные |
| 9. Доштатый настил | косая штриховка зеленым карандашом |
| 10. Бетонные тротуары | косая штриховка желтым карандашом |

б) Борты и подзоры

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 11. Борт гранитный | синяя линия |
| 12. Борт бетонный | красная линия |
| 13. Борт лещадный | желтая линия |
| 14. Булыжный подзор | коричневая линия мелким пунктиром |
| 15. Бетонные поребрики | красная линия мелким пунктиром |

c) Pieņemtas zīmes

	transformators
	hidrants
	kanalizācijas kontrolaka
	elektriskā kabeļa kaste
	gulija
	aizbīdnis
	telefona aka
	koki (līniju stādījumi un atsevišķi stāvošie)
	krūmāji
	enerģijas vai telefona līnijas stabs
	apgaismošanas punkts

45. Kārtējo izmaiņu registrācijā uz ielām atzīmē šādas izmaiņas:

- pilnīga vai daļēja viena seguma nomaiņa ar otru;
 - braucamās daļas platuma izmaiņa;
 - tramvaja līnijas ierīkošana, nojaukšana vai pārvešana;
 - fasādes līnijas izmaiņa;
 - trotuāra platuma izmaiņa;
 - zālāju, priekšdārzu vai rindu stādījumu ierīkošana vai likvidācija;
 - apmaļu pārkārtošana uz bordēm u. tml.
- Visas izmaiņas uz ielām atzīmējamās plānā un ierakstāmas tehniskajā pasē, ievērojot šādus noteikumus:
- ielas seguma nomaiņa ar citu segumu visā ielā vai kādā tās iecirknī atzīmējama inventāra plānā ar attiecīgu pieņemto apzīmējumu blakus iepriekšējam ielas vai iecirkņa sākumam un beigām;
 - tramvaja sliežu nojaukšanu plānā atzīmē, izsvītrojot tramvaja līniju ar krustiņiem (ar sarkanu tušu) apmēram ik pa 3 cm, ievēkot krustiņus uz katras sliedes šaha galdiņa veidā;

в) Условные знаки

	трансформатор
	гидрант
	канализационный смотровой колодец
	ящик электрического кабеля
	гулия
	завдвижка
	телефонный колодец
	деревья (линейная посадка и отдельно стоящие)
	кустарники
	столб силовой или телефонной линии
	осветительная точка

45. При регистрации текущих изменений на улицах фиксируются следующие изменения:

- полная или частичная замена одной одежды другою;
 - изменение ширины проезжей части;
 - прокладка вновь, снятие или перенос трамвайной линии;
 - изменение фасадной линии;
 - изменение ширины тротуара;
 - устройство или ликвидация газонов, палисадников или рядовой посадки;
 - переделка подзоров на борт и т. п.
- Все изменения по улицам наносятся на план и вписываются в технический паспорт с соблюдением следующих правил:
- замена одной одежды другою по всей улице или по некоторым участкам отмечается на инвентарном плане соответствующими новыми условными обозначениями рядом с прежними в начале и в конце улицы или участка;
 - снятие трамвайных путей с улицы отмечается на плане зачеркиванием трамвайной линии крестиками (красной тушью) приблизительно через каждые 3 см; крестики располагаются по каждому рельсу в шахматном порядке;

c) ja objekts pakļauts biežām izmaiņām, kuru rezultātā inventarizācijas plāns labojumu (vairāk nekā 50%) dēļ paliek nesalasāms, sastādāms jauns plāns, kurā atzīmējamās dotajā momentā uz ielas esošās būves un situācijas, bet uz vecā plāna uzraksta par tā nomaņu ar jaunu plānu, norādot nomaņas laiku;

d) jauno datu ierakstus par ceļa braucamo daļu un trotuāriem izdara jaunajā vai iepriekšējā tehniskajā pasē pēc pamatierakstiem, bet vecos ierakstus dzēš ar sarkanām krustiņiem.

C. TILTU UN CAURTEKU INVENTARIZĀCIJA

46. Tiltu un caurteku inventarizācijā ietilpst būves uzmērījumu darbi, tehniskā apraksta sastādīšana, tehniskā stāvokļa noteikšana un novērtēšana.

47. Uz tiltiem mērīšanai pakļauti

a) tilta garums pa klājū (tiltiem ar balstiem — attālums starp galējām krastu balstu robežām);

b) atsevišķo laidumu garumi, kas izmērāmi starp balstu asīm; tiltiem ar akmens krastu balstiem malējie laidumi mērāmi no starpbalsta ass līdz ārējai atpakaļvērstā krasta balsta sienīgai;

c) tiltu gabarīti: braucamās daļas, trotuāru un aizsargjoslu platumi; tiltiem ar braucamo daļu apakšā izmērāms arī tilta augstuma gabarīts;

d) tilta augstums no tilta klātnes līdz dziļākajam upes gultnes dibena punktam vai līdz ceļa klātnes virsai caurbrauktuvju gadījumos;

e) tilta spraugas un atsevišķie laidumi;

f) galveno projekta būvju un balstu izmēri: būvnieciskais augstums, fermu paneļu lielums, attālumi starp fermu asīm, balstiem, kopturiem, siju tīkla elementu izmēri utt.;

g) tilta galveno elementu šķēsgriezuma izmēri;

h) tilta klātnes konstrukciju elementu izmēri;

i) upes gultnes platums zem tilta.

48. Caurtekās izmērāmi

a) caurtekas garums starp gala posmu ārējām malām pa slēglīniju;

b) caurtekas caurums (augstums, platums vai augstuma diametrs);

c) sienīņu biezums slēgumā;

d) notekas garums;

e) galapozmu galvenie izmēri;

f) ieteces gultņu nostiprinājumu laukumi;

g) nogāžu uzbērums nostiprinājumu laukumi pie caurtekas;

h) uzbērums augstums virs caurtekas.

49. Ledgriežiem izmērāmi un nosakāmi

a) ledgrieža garums pa apakšējo horizontālo kopturi;

b) griezošās šķautnes augstums no upes dibena ledgrieža priekšējā un pakalējā daļā;

c) pāļu skaits un attālums starp tiem;

d) visu elementu šķēsgriezums.

50. Mērījumu rezultātus ieraksta tilta vai caurtekas kartītē pēc formas Nr. 7.

в) если объект подвергается частым изменениям и вследствие этого инвентарный план сильно затемняется исправлениями (более 50%), составляется новый план с нанесением на него существующий в данный момент уличных устройств и ситуации, а на старом плане делается надпись о замене его новым с указанием времени замены;

г) запись новых данных по проезжей части и тротуарам производится в новом или в прежнем техническом паспорте после основных записей, а старые записи погашаются красными крестиками.

В. ИНВЕНТАРИЗАЦИЯ МОСТОВ И ТРУБ

46. Инвентаризация мостов и труб заключается в производстве обмеров сооружения, составлением технического описания, определения технического состояния и оценке его.

47. На мостах подлежат измерению:

а) длина моста по настилу (на мостах с устоями — расстояние между крайними гранями береговых устоев);

б) длина отдельных пролетов, измеряемых между осями опор (быков);

в) мостах с каменными береговыми устоями крайние пролеты измеряют от оси быка до внешней шкафной стенки устоя;

в) габариты моста: ширина проезда, тротуаров или предохранительных полосок; в мостах с ездой понизу замеряется также габаритная высота моста;

г) высота моста от поверхности мостового полотна до наинизшей точки водотока дна реки или от поверхности полотна дороги при путепроводах;

д) отверстие моста и отдельных его пролетов;

е) основные размеры проектных строений и опор: строительная высота, величина панелей ферм, расстояние между осями ферм, опор, прогонов, размеры элементов балочной клетки и т. д.;

ж) размеры сечений основных элементов моста;

з) размеры элементов конструкций мостового полотна;

и) ширина русла реки под мостом.

48. На трубах подлежат измерению:

а) длина трубы между внешними гранями оголовков по ключевой линии;

б) отверстие трубы (высота, ширина или диаметр в высоту);

в) толщина стенок в ключе;

г) длина лотка;

д) основные размеры оголовков;

е) площади укрепления входного и выходного русел;

ж) площади укрепления откосов насыпки у трубы;

з) высота насыпи над трубой.

49. На ледорезах подлежат измерению и определению:

а) длина ледореза по нижнему горизонтальному прогону;

б) высота режущего ребра от дна реки в передней и задней частях ледореза;

в) количество свай и расстояния между ними;

г) сечение всех элементов.

50. Результаты измерений заносятся в карточку моста трубы по форме № 7.

51. Uz dabā izdarīto mērījumu pamata sastāda iepriekšēju katra tilta un caurtekas zīmējumu mērogā 1:50 vai 1:100. Tiltiem un caurtekām zīmējumus izgatavo trijās projekcijās: plānu, garengriezumu un šķersgriezumu.

52. Zīmējumos jāuzrāda

- a) visu tilta elementu novietojums, ņemot vērā katra elementa laiduma garumu un galveno elementu šķersgriezumus;
- b) upes gultnes platums un ūdens līmenis;
- c) augstums no upes dibena līdz klātnes apakšējai plāksnei;
- d) tilta platums pa klātni starp margām, starp atvairu brusām vai trotuariem;
- e) visu tilta elementu novietojums platumā starp visām pāļu asīm balsta un atsevišķo elementu šķersgriezumā;
- f) uzbēruma nogāžu slīpums, ja tādas ir.

53. Nosakot tiltu un caurteku tehnisko stāvokli un nolietojumu, jāatzīmē sēkojošais.

Koka tiltiem un caurtekām:

- a) ietrupējums koka daļām, kuras atrodas mainīga mitruma apstākļos un slikti vēdinātās vietās;
- b) uzbērumu nogāzēs esošo pāļu balstu ietrupējums mainīga ūdens līmeņa robežās, iecirtumu vietās un pāļu uzpotēšanas vietās;
- c) ietrupējums fermu apakšējām joslām un kopturām — zem šķerslīnijām un klātnes;
- d) plaisas, kopturu un fermu apakšējo joslu ielīkšana, elementu izslīdēšana no ligzdām;
- e) balstu daļu mehāniskie bojājumi ledus iešanā, kā arī brauktuves daļas margu bojājumi, ko izdara braucošais transports.

Mūra un betona tiltiem un caurtekām:

a) mūrējuma un apšuvuma saglabāšana, plaisas balstu priekšējās sienās un starpbalstu sānu sienās, ailu pārsedzes velvēs, taisno daļu sajūgu vietās ar noapaļotajām daļām; mūrējuma sadēdēšanas un saspiešanas, mitruma iesūkšanās un javas izskalošanās pazīmju trūkums;

b) atzīmējams plaisu raksturs: virsas plaisas (matveida), kas norāda uz sliktu mūrējuma sasaisti ar apšuvi, vai uz apakšu paplašinātas plaisas balstos, kas ir vāju pamatu, sliktas gruntsūdens novadišanas, grunts nevienādības utt. pazīme;

c) plaisas arku tiltos, kas iet arkas asij perpendikulāri un izplatās pa visu tās platumu; siju tiltos, kas iet sijas asij perpendikulāri un atrodas izstieptajās zonās (aptuveni laiduma vidusdaļā apakšējā virsmā).

METĀLA TILTĒM:

a) korozija vietās, kas padotas mitruma un netīrumu ietekmei (brauktuves daļas siju joslas), apakšējās fermu kastveida joslas, virsējās joslas vietās, kur brauc pa augšu, vēju saišķu uzliktni, atbalstu mezgļi vietās ar bojātu krāsojumu utt.;

b) kniedējumu vietu bojāšanās galvenokārt mezgļos, saduru vietās un garensiju stiprinājumu vietās pie šķērssiļām, galu paneļos utt.; kniedējumu vietu neizturību nosaka, piesitot ar veseri kniežu galviņām.

51. Предварительно на основании измерений в натуре на каждый мост и трубу составляют чертежи в масштабе 1:50 или 1:100.

По мостам и трубам чертежи составляют в трех проекциях: план, продольный и поперечный разрезы.

52. На чертеже должны быть указаны:

- a) расположение всех элементов моста по длине каждого элемента пролета и сечения главнейших элементов;
- b) ширина русла реки и горизонты воды;
- v) высота места от дна реки до нижней плоскости настила;
- г) ширина моста по настилу между перилами, между колесоотбойными брусками или тротуарами;
- д) расположение всех элементов моста по ширине между осями всех свай в опоре и сечение отдельных элементов;
- e) заложение откосов насыпи, если таковые имеются.

53. При определении технического состояния и износа мостов и труб отмечается следующее.

По деревянным мостам и трубам:

- a) загнивание деревянных частей, находящихся в условиях переменной влажности и в плохо вентилируемых местах;
- b) загнивание свайных опор в откосах насыпей в пределах переменной горизонта вод, в местах врубок и наращивания свай;
- v) загнивание нижних поясов ферм и прогонов под поперечниками и настилом;
- г) трещины и провисание нижних поясов ферм прогонов, выход элементов из своих гнезд;
- д) механическое повреждение опорных частей ледоходом, а также повреждение проезжей части перил проезжающим транспортом.

По каменным и бетонным мостам и трубам:

a) сохранность кладки и облицовки, наличие трещин на передних стенках устоев и боковых стенках быков, в сводах, перекрывающих проемы, в местах сопряжений прямых частей закруглениями; отсутствие выветривания и раздавливания кладки, следов просачивания влаги и выщелачивания раствора;

b) отмечается характер трещин: поверхностные (волнистые), указывающие на плохую связь кладки с облицовкой, или уширяющиеся книзу в опорах и являющиеся признаком слабости основания, плохого отвода грунтовых вод, неоднородности грунта и т. д.;

v) трещины в арочных мостах, идущие перпендикулярно к оси арки и распространившиеся на всю ее ширину; в балочных растянутых зонах (около середины пролета на нижней поверхности).

МЕТАЛЛИЧЕСКИМ МОСТАМ

a) наличие коррозии в местах, подверженных влиянию влаги и загрязнению (пояса балок проезжей части), нижние коробчатые пояса ферм, верхние пояса в местах с ездой поверху, накладки ветровых связей, опорные узлы в местах с поврежденной окраской и пр.;

b) расстройство заклепочных соединений главным образом в узлах, стыках и креплениях продольных балок к поперечным, в концевых панелях и т. д.; непрочность заклепочных соединений определяется остукиванием заклепочных головок.

54. Būves nokalpoto laiku nosaka pēc būvēšanas gada, ja tas ir zināms, bet gadījumos, kad tas nav zināms, atskaitīšanas ceļā, atņemot no vidējā būves kalpošanas laika pieņemto atlikušo kalpošanas laiku.

55. Būves nepareizas ekspluatācijas gadījumā tās istā vērtība samazināma par tādu summu, kādu nepieciešams izdot, lai likvidētu nolaisto stāvokli būvē sakarā ar laikā neizpildītiem remontdarbiem un darbiem atsevišķo elementu vai to daļu daļējai vai pilnīgai atjaunošanai.

56. Tilu atjaunošanas vērtību nosaka atkarībā no balstu un balstu pamatu materiāla un konstrukcijas, atkarībā no laidumu uzbūves un braucamās daļas konstrukcijas, no laidumu skaita un lieluma.

Vienkāršos tipveida tiltus ceno pēc attiecīgas konstrukcijas un materiāla tiltu horizontālās projekcijas vienam kvadrāmetram. Kopējo tilta vērtību iegūst, reizinot cenrāža mēra vienības vērtību ar tilta projekcijas laukumu, pieskaitot papildbūvju vērtību, ledgrieža, pāļu saišķu, uzbērums — tilta uzbūvētā, aizsargsienīņu, konusu un nogāžu bruģējumu vērtību.

Komplicētākas konstrukcijas tiltus ceno pēc atsevišķiem elementiem: balstus — pēc vietas atkarībā no augstuma, šķēsgriezuma un pāļu skaita; balstus — tekošos metros atkarībā no šķēsgriezuma; braucamās daļas klātņi — pēc kvadrāmetriem atkarībā no materiāla un šķēsgriezuma; margas — pēc tek. metriem; aizsargsienīņas — pēc kvadrāmetriem.

Ļoti komplicētas konstrukcijas tiltus — metāla, betona dzelzsbetona, mūra ceno tikai pa elementiem, sastādot par to attiecīgus aprēķinus. Papildbūves, piemēram, ledgriežus, ceno pēc gabaliem atkarībā no konstrukcijas, pāļu skaita un to šķēsgriezuma.

Konusu, nogāžu bruģējumus — pēc bruģējuma kvadrāmetriem atkarībā no materiāla.

Caurteku cenošanu izdara pēc atbilstoša šķēsgriezuma un materiāla caurules 1 tek. metra. Pie kopējās šādi cenotās caurtekas vērtības pieskaita ieteces un izteces galu izveidojumu vērtību, ja tādi izveidojumi ir.

Uzbērums ceno pēc tek. metriem.

D. KRASTMALU INVENTARIZĀCIJA

57. Katru krastmalu inventarizē atsevišķi. Vienas krastmalas beigās un otras sākumu obligāti nosaka dabā pēc krastmalai šķērseniskām caurbrauktuvēm vai tiltiem pār upi. Precīzās vienas krastmalas nobeiguma un otras sākuma vietas nosaka ar iezīmēšanas paņēmieni pret tuvākajiem pastāvīgiem priekšmetiem un atzīmēm ar iedzitu naglu, kāsi vai neņemazgājāmu svītru.

Katrā krastmalā izmēra nostiprinājuma garumu, atzīmējot cita veida apšuvuma sākumu un beigās, sienīņas augstumu, no augšas līdz pamatam.

58. Papildbūvēs izdarāmi šādi mērījumi:

a) noejas — platums un garums horizontāli, pakāpienu skaits, atbalsta sienīņas padziļinājums un citi izmēri, kas nepieciešami noejas plāna sastādīšanai;

b) nožogojumi — garums un augstums;

54. Прошедший срок службы сооружений устанавливается по году постройки, если он известен, а в тех случаях, когда он неизвестен, путем вычитания из средней долговечности сооружения предположительно остающегося срока службы.

55. При неправильной эксплуатации сооружения, его действительная стоимость должна быть уменьшена на ту сумму, которую необходимо израсходовать на ликвидацию запущенности сооружения вследствие несвоевременных ремонтов и на работы, по частичному или полному восстановлению отдельных элементов или частей их.

56. Восстановительная стоимость мостов определяется в зависимости от материала и конструкции опор и оснований под опорами, материала и конструкции пролетного строения и проезжей части, величины и количества пролетов.

Простые типовые мосты оцениваются с одного кв. метра горизонтальной проекции моста соответствующих конструкций и материала. Общая стоимость моста получается путем умножения стоимости измерителя по ценнику на площадь проекции моста, плюс стоимость дополнительных сооружений: ледорезов, кустов свай, насыпей-подходов к мосту, заборных стенок, мощений конусов, откосов.

Мосты более сложной конструкции оцениваются по отдельным элементам: опоры — за место в зависимости от высоты, сечения и количества свай в опоре; прогоны — пог. м в зависимости от сечения; настил проезжей части с кв. м в зависимости от материала и сечения; перила — с пог. м; заборные стенки — с кв. метра.

Мосты очень сложных конструкций: металлические, бетонные, железобетонные, каменные оцениваются только поэлементно с составлением соответствующих расчетов. Дополнительные сооружения, например, ледорезы, оцениваются со штуки в зависимости от конструкции, количества свай и их сечения.

Мощения конусов, откосов — с кв. метра мощения в зависимости от материала.

Оценка труб производится с одного пог. метра тела трубы соответствующего сечения и материала. К общей стоимости трубы, оцененной таким образом, прибавляется стоимость входного и выходного оголовков, если они имеются.

Насыпи оцениваются с одного пог. метра.

Г. ИНВЕНТАРИЗАЦИЯ НАБЕРЕЖНЫХ

57. Инвентаризация производится по каждой набережной отдельно. Конец одной и начало другой набережной, как правило, определяется в натуре поперечными набережной проездами или мостами через реку. Точное место окончания одной и начала другой набережной устанавливается засечками от ближайших постоянных предметов и отмечается забитым гвоздем, костылем или несмываемой чертой.

По каждой набережной измеряется длина укрепления с отметкой конца и начала другого вида облицовки, высота стенки от верха до основания.

58. По дополнительным сооружениям делаются следующие измерения:

a) сходы — ширина и длина по горизонтали, количество ступеней, углубление подпорной стенки и прочие размеры, необходимые для того, чтобы составить план схода;

б) ограждения — длина, высота;

c) iznākošo cauruļu gali — iekšējais diametrs.

59. Krastmalas lūzumus un liekumus nosaka ar iezīmēšanas paņēmieni pret tuvākajiem pastāvīgiem punktiem.

Vertikālās sienīgas augstumu izmēra

a) no sienīgas augšas līdz ūdens līmenim ar ruletes svērteņa palīdzību, piekarot ruletes galā svaru;

b) no ūdens līmeņa līdz režģojumam ar zonu (kārts ar dzelzs uzgali) no laivas.

60. Uz mērījumu pamata, kas izdarīti dabā, sastāda krastmalas inventāra plānu: uz vatmaņa vai papīra kažkas uznes krastmalas malu mērogā 1 : 500, uzrādot piesaistes atbalsta punktiem.

Apakšā izzīmē krastmalas sienīgas priekšpusē fasādi — horizontālā mērogā 1 : 500 un vertikālā 1 : 50, bet blakus sienīgas vertikālo griezumam mērogā 1 : 50.

Malas plānu, fasādi un griezumam izgatavo katrai uzlabotai krastmalai atsevišķi, uzrādot tajos krastmalas sākumu un beigas, tās garumu, augstumu virs ūdens līmeņa un režģojuma, noejas vietu apšuvumu, iznākušo cauruļu galu iežogojumus.

Grunts un ar laukakmeņiem bruģētām nogāzēm zīmējumus neizgatavo, bet izpilda tikai inventāra kartīti. Katrai noejai sastāda patstāvīgu plānu mērogā 1 : 100. Krastmalām un papildu būvēm sastāda inventāra kartīti (forma Nr. 8).

61. Krasta nostiprinājumu (krastmalu) vērtību ņem pēc celtniecības maksas aprēķiniem. Ja maksas aprēķinu nav, tad krastmalas cenu aprēķina pēc fasādes puses kvadrātmetra (sienīgas garumu reizina ar augstumu, kas mērīts no režģojuma līdz dzegai) pēc cenrāža.

Dzegu un parapetu cenu pēc cenrāža uz tek. metriem. Noejas cenu atkarībā no pakāpienu skaita un garuma.

E. DARBA KONTROLE UN TEHNISKĀS INVENTARIZĀCIJAS MATERIĀLU GALIGĀ APDARE

62. Tehniķa veiktie ceļu un tiltu saimniecības objektu pasportizācijas darbi pārbaudāmi dabā un kamerāli.

Kontrolējot pārbauda mērījumu pareizību dabā: visas ielas, braucamās daļas, trotuāru platumu, atsevišķo veidu segumu robežas, tramvaja ceļu stīgas stāvokli, fasādes līnijas, koku rindu stādījumus, tiltu un caurteku atsevišķo elementu izmērus, kā arī izmēru un kontūru pareizību. Inventāra darbos pieļaujamā grafiskā nesaskaņa starp tehniķa uznestajām kontūrām un kontrolmērījumiem nedrīkst pārsniegt 1 mm pie mēroga 1 : 500.

Pārbaudot plāna uzņemšanas pareizību, jāpārbauda arī

a) seguma tehniskais apraksts un nolietojuma procenta noteikšana;

b) seguma un pamatnes tipa pareizība;

c) izskatīšanas un cenošanas darbi, kā arī tehniskās pases aizpildīšana;

d) cenošanas normu lietošanas pareizība.

Kontroles darbus izpilda vecākais tehniķis-kontrolieris.

Izkontrolētās tehniskās pases grafisko materiālu paraksta kontrolieris, uzrādot kontroles datumu.

Izpildītos un pārbaudītos darbus nodod biroja priekšniekam, kas pēc izskatīšanas un parakstīšanas nodod tos arhīvā.

v) оголовки выходящих труб — диаметр в свету.

59. Изломы и изгибы набережной определяются засечками от ближайших постоянных пунктов.

Высота вертикальной стенки измеряется

a) от верха стенки до воды свешиванием рулетки с грузом на конце;

b) от уреза воды до ростверка щупом (палка с желтым наконечником) с лодки.

60. На основании измерений в натуре составляется инвентарный план набережной: на ватман или бумажную кальку производится накладка бровки набережной в масштабе 1:500 с показом привязок к опорным пунктам.

Внизу вычерчиваются фасад лицевой стенки набережной в горизонтальном масштабе 1:500 и вертикальном 1:50, а сбоку вертикальный разрез стенки в масштабе 1:50.

План бровки, фасад и разрез составляются на каждую усовершенствованную набережную отдельно с указанием на них начала и конца набережной, длины ее, высоты над урезом воды и ростверком, облицовки мест сходов, ограждений оголовков выходящих труб.

На грунтовые и замощенные булыжником откосы чертежи не составляются. На них заполняется только инвентарная карточка. На каждый сход составляется самостоятельный план в масштабе 1:100. На набережные и дополнительные сооружения составляется инвентарная карточка (форма № 8).

61. Стоимости береговых укреплений (набережных) берется из строительных смет. В случаях, когда смет не имеется, набережная оценивается с кв. метра фасадной стороны (длина стенки умножается на высоту, измеренную от ростверка до карниза) по ценнику.

Карниз и парапет оцениваются по ценнику с пог. метра. Сходы оцениваются в зависимости от количества и длины ступеней.

Д. КОНТРОЛЬ РАБОТ И ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ

62. Выполнение техником работ по паспортизации объектов дорожно-мостового хозяйства должны быть проверены в натуре и камерально.

При контроле проверяется правильность измерения в натуре: ширина есей улицы, проезжей части, тротуаров, границ отдельных типов одежд, положение полотна трамвайных путей, фасадных линий, рядовой посадки деревьев, признаки, размеры отдельных элементов мостов и труб, а также правильность размеров и контуров. На инвентарных работах допускается графическая неувязка в положении контуров, наложенных техником, и по контрольным промерам не должна превышать 1 мм для масштаба 1:500.

Помимо правильности накладки на план проверяются:

a) техническое описание и определение процента износа одежд;

b) правильность типа одежд и оснований;

в) вычислительные и оценочные работы и заполнение технических паспортов;

г) правильность применения оценочных норм.

Контроль работ осуществляется ст. техником-контролером.

Проконтролированные технические паспорта и графические материалы подписываются контролером с указанием даты контроля.

Выполненная и проверенная работа передается начальнику бюро, который после просмотра и подписи передает ее в архив.

Tehniskās pases paraugs

..... darbaļaužu deputātu padomes izpildu komitejas
komunālās (vietējās) saimniecības nodaļa tehniskās
inventarizācijas birojs

**CEĻU UN TILTU SAIMNIECĪBAS
TEHNISKĀ PASE
REĢISTRA Nr.**

1. iela
2. šķērsiela
3. laukums

Pilsēta

Strādnieku ciemats

Komunālās (vietējās) saimniecības
nodaļas vadītājs

Z. v.

19 ... g. «...»

Tehniskās inventarizācijas
biroja priekšnieks

I nodaļums. Vispārējās ziņas par ielu

1. Ielas klase
2. Ielas robežas
3. Ielas lielākais platums m, braucamās daļas m.
4. Mazākais ielas platums m, braucamās daļas m.
5. Ielas braucamās daļas vidējais platums m.
6. Ielas vidējais platums starp fasādu sarkanajām līnijām m.
7. Ielas kopējais garums m.
8. Ielas kopējā platība m².
9. Ielas braucamās daļas platība m².
10. Kopējā trotuāru platība m².
11. Bordes garums (abu pušu summa) tek. m.
12. Dominējošais seguma materiāls
13. Kopējā izbūves vērtība rbļ.
14. Kopējā faktiskā vērtība rbļ.
15. Ielā ir
 - a) ūdensvada tīkls tek. m; kontrolakas gab.;
 - b) kanalizācijas tīkls tek. m; kontrolakas gab.;

Образец технического паспорта

Отдел коммунального (местного) хозяйства исполкома
Совета депутатов трудящихся бюро технической
инвентаризации

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
ДОРОЖНО-МОСТОВОГО ХОЗЯЙСТВА
№ ПО РЕЕСТРУ**

1. Улица
2. Переулок
3. Площадь

Город

Рабочий поселок

Заведующий отделом
коммунального (местного) хозяйства

М. п.

«...» 19.

Начальник Бюро
технической инвентаризации

Раздел I. Общие сведения по улице

1. Класс улицы
2. Границы улицы
3. Наибольшая ширина улицы м, проезжей части м.
4. Наименьшая ширина улицы м, проезжей части м.
5. Средняя ширина проезжей части м.
6. Средняя ширина улицы между фасадными красными линиями м.
7. Общая длина улицы м.
8. Общая площадь улицы м².
9. Площадь проезжей части улицы м².
10. Общая площадь тротуаров м².
11. Протяжение борта (сумма двух сторон) п. м;
12. Преобладающий материал покрытий
13. Общая строительная стоимость руб.
14. Общая действительная стоимость руб.
15. На улице имеется:
 - a) водопроводной сети п. м; смотровых колодцев шт.
 - b) канализационной сети п. м; смотровых колодцев шт.;

- c) notekūdeņu kanalizācija _____ tek. m.; kontrolakas _____ gab.;
ūdensuztvērēji _____ gab.; ceļa grāvji _____ tek. m.;
d) apgaismošanas tīkls _____ tek. m.; gaismas punkti _____ gab.;
spriegums _____ volti;
e) telefona tīkls _____ tek. m.; telefona kontrolakas _____ gab.;
f) gāzes vads _____ tek. m.;
g) mūra tilti _____ gab.;
koka tilti _____ gab.;
metāla tilti _____ gab.;
h) apakš ielas ierīkotās caurtekas, kas šķērso ielu, _____ gab.;
i) trepju noejas ielas nogāzēs _____ gab.;
j) raktas ūdensapgādes akas _____ gab.; cita veida akas _____ gab.;
k) tramvaja ceļi: divsliežu _____ tek. m, vienslīdes _____ tek. m;
l) ielas rindu stādījumi:
pāra skaitļu pusē _____ tek. m, _____ gab. koku;
nepāra skaitļu pusē _____ tek. m, _____ gab. koku;
m) zālāji un puķu dobes _____ gab., _____ m²;
n) atbalsta sienīņas _____ gab., _____ tek. m;
o) dambji un uzbērumi _____ gab., _____ tek. m;
p) regulētāju posteņu būdīņas _____ gab.;
r) transformatoru kioski _____ gab.;
s) kapitālie afišu stabi _____ gab.;
t) pieminekļi un skulptūras _____ gab.

II nodaļums. Ielas shēma

Profilu shēma

- A. Garenprofilu
B. Šķērspofilu (raksturīgo).

III nodaļums. Paskaidrojuma raksts

- в) ливневой канализации п. м; смотровых колодцев шт.; водоприемников шт.; канав, кюветов п. м;
г) осветительной сети п. м.; световых точек шт.; напряжение вольт;
д) телефонной сети п. м; смотровых телефонн. колодцев шт.;
е) газопровода п. м;
ж) мостов каменных шт., мостов деревянных шт., мостов металлических шт.;
з) труб под улицей, идущих в поперечном направлении шт.;
и) лестничных спусков на откосах улиц шт.;
к) копанных колодцев водоснабжения шт.; других колодцев шт.;
л) трамвайных путей: двухпутных п. м, однопутных п. м;
м) линейных уличных посадок:
по четной стороне п. м. шт. деревьев;
по нечетной стороне п. м, шт. деревьев;
н) газонов и цветников шт., м²;
о) подпорных стенок шт., п. м;
п) дамб и насыпей шт., п. м;
р) регулировочных постовых будок шт.;
с) трансформаторных киосков шт.;
т) афишных тумб капитальных шт.;
у) памятников и скульптур шт.

Раздел II. Схема улицы

Схема профилей

- A. Продольного
Б. Поперечных (характерных)

Раздел III. Пояснительная записка

W nodalījums. Objekta laukuma eksplikācija (garums metros, platība kvadrātmetros)

IV nodaļums. Objektu ierakstu klasifikācija (Saskaņā ar 1994. gada 1. jūlija likuma Nr. 100 "Par Valsts ierakstu sistēmu")															
Inventarizācijas datums	Braucamā daļa		Trotuāri un kājnieku daļa		Tramvaja ceļu stīga	Piebruģējumi	Apmalles	Bordes	Cela grāvji	Nogāzes	Apsējumi, zāliņi un puķu dārzeņi		Pārējie elementi un būves uz objekta		Kopējā šķērslauka platība kvadrātmetros
	ar segumu	bez seguma	ar segumu	bez seguma							garums	platība	garums	platība	
1	Garums	Platība	Garums	Platība	Garums	Platība	Garums	Platība	Garums	Platība	Garums	Platība	Garums	Platība	30
		</													

V nodalījum s. Braucamā daļa

Izbrūves gads	Braucamās daļas segums		Braucamās daļas pamatne		Piatums metros			Gatums metros	Platība kvadrātmetros	Viena kvadrātmetra vērtība rubļos	Noliktuvuma procenti	Kopējā vērtība rubļos	
	tips un materiāls	biezums centimetros	tips un materiāls	biezums centimetros	mazākais	lielākais	izbūves					faktiskā	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Таблица IV Экспликация площади объекта (длина в м, площадь в м²)

[illegible]

Раздел V. Проезжая часть

№ участка по плану	Год постройки	Одежда проезжей части		Основание проезжей части		Ширина в метрах		Протяженность в пог. м	Площадь в кв. м	Стоимость одного кв. метра в рублях	Проценты износа	Общая стоимость	
		тип и материал	толщина в см	тип и материал	толщина в см	наименьшая	наибольшая					строительная	действительная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

VI nodaļums. Trotuāri ar apmalēm un piebruģējumiem (pārā skaitļu puse un nepārā skaitļu puse)

Iecirkņa Nr. pēc plāna	Trotuāra segums			Trotuāru pamatne			Platums metros		Platība kvadrātmetros	Garums tekošos metros	Viena kvadrātmetra vērtība rubļos	Nolietojuma procents	Kopējā vērtība	
	seguma tips	materiāla veids	biezums centimetros	pamatnes tips	materiāla veids	biezums centimetros	mazākais	lielākais					izbāves	faktiska
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	a) trotuāri													
	b) apmales													
	c) piebruģējumi													

VII nodaļums. Bordes (apmalītes) (pārā skaitļu puse)

Iecirkņa Nr. pēc plāna	Izbāves gads	Materiāla veids	Biezums centimetros	Augstums virs braucamās daļas	Garums tek. metros	Viena tek. metra izbāves vērtība rubļos	Nolietojuma procents	Kopējā vērtība rubļos	
								izbāves	faktiska
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Nepārā puse

Iecirkņa Nr.	Celšanas gads	Materiāla veids	Biezums centimetros	Augstums virs braucamās daļas	Garums tek. metros	Viena tek. metra celtniecības izmaksa	Nolietojuma procents	Kopējā vērtība rubļos	
								celtniecība	faktiska
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Раздел VI. Тротуары с подзорами и отмостками (четная сторона, нечетная сторона)

№№ участков по плану	Одежда тротуаров			Основание тротуаров			Ширина в метрах		Площадь в кв. м	Протяженность в пог. метрах	Стоимость одного кв. метра в рубль	Процент износа	Общая стоимость	
	тип одежды	род материала	толщина в см	тип основания	род материала	толщина в см	наименьшая	наибольшая					строительная	действительная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	a) тротуары													
	б) подзоры													
	в) отмостки													

Раздел VII. Борты (поребрики) (четная сторона)

№№ участков по плану	Год постройки	Род материала	Толщина в см	Высота над проезжей частью	Протяженность в пог. метрах	Строительная стоимость одного пог. метра в рубль	Процент износа	Общая стоим. в рубль	
								строительная	действительная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Нечетная сторона

№№ участков	Год постройки	Род материала	Толщина в см	Высота над проезжей частью	Протяженность в пог. м	Строительная стоимость одного пог. метра	Процент износа	Общая стоим. в рубль	
								строительная	действительная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10